

with Ultra-Seal

without Ultra-Seal



VORTEILE UND EINSATZMÖGLICHKEITEN VON **Ultra-Seal**

HITZEBILDUNG IN REIFEN – REIFENKILLER NUMMER 1

Ultra-Seal schützt Reifen vor übermäßiger Hitzebildung. Es leitet die Hitze aus der Reifenwulst in den Radkranz ab und gewährleistet so einen kühleren Reifenlauf. Der ultimative Wärmeleiter!

WENIGER EINSTICHE UND REIFENPANNEN

Bei Reifenpannen können die Pannenhilfekosten oft exorbitant sein. Ganz zu schweigen von Fahrzeugausfall, verpassten Lieferterminen und Vertragsstrafen für Lieferverzögerung. Ultra-Seal versiegelt die meisten Einstichstellen gleich beim Entstehen und verhindert zudem Reifenplatzer, die oft schon durch kleine Luftaustritte entstehen. Gleichzeitig gibt Ultra-Seal dem Fahrer ein erhöhtes Maß an Sicherheit.

BESSERER REIFENDRUCK – LÄNGERE LEBENSDAUER

Die Lebensdauer des Reifens hängt vor allem vom richtigen Reifendruck ab. Ultra-Seal bildet eine luftdichte Schicht auf der gesamten Innenfläche des Reifens und versiegelt den Reifen auf diese Weise. Porosität, Luftmigration und Aussickern werden somit eliminiert, womit gewährleistet wird, dass der Reifen seinen Luftdruck hält. Ein zu geringer Luftdruck führt zu erhöhtem Reifenverschleiß und einer übermäßigen Durchbiegung der Seitenwände des Reifens, wodurch der Reifenkern zusätzlich belastet wird. Die Folgen sind Materialermüdung und Reifenplatzer. Die Durchbiegung der Seitenwände führt ebenfalls zu einem unregelmäßigen Reifenverschleiß. 20% zu wenig Luftdruck kann die Lebensdauer eines Reifens um 50% senken.

NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Das Fahren mit nicht voll aufgepumpten Reifen führt zu mehr Rollwiderstand, der sich auch in extremem Maße auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt. 20% weniger Luftdruck erhöht den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5%! So führen kleine Verbesserungen schon zu großen Kostenersparnissen.

ULTRA-SEAL IST IN ZWEI VERSCHIEDENEN VERSIONEN ERHÄLTlich, SPEZIELL AUF DEN ANWENDUNGSBEREICH ABGESTIMMT:

- Extra Heavy Duty (XHD) für Leicht-Lkw bis 7500 kg (Highspeed), Trailer, Lkw und Busse über 7500 kg (Highspeed) und größere Maschinen, die sich mit hoher Geschwindigkeit fortbewegen.
- Extreme Heavy Duty (EHD) für Bergbau-, Bau- und Landmaschinen mit geringer Geschwindigkeit sowie für Militär- und Off-Road-Fahrzeuge.

ULTRA-SEAL IST UMWELTFREUNDLICH. ES KANN MIT EIN WENIG WASSER AUSGEWASCHEN WERDEN.



Extreme Reduzierung der Betriebskosten
Geeignet für den gesamten Nutzfahrzeugmarkt

www.ultra-seal.eu



*EINE ULTRA-SEAL-FÜLLUNG KOSTET CA. 10%
DES PREISES EINES NEUEN REIFENS UND HÄLT
DIE GESAMTE LEBENSDAUER DES REIFENS DURCH.*



Das Ultra-Seal-Team ist bereits seit Jahrzehnten direkt oder indirekt in der Reifenbranche tätig. Mit ihrer Erfahrung in der Automobilindustrie hat das Team gezielt darauf hingearbeitet, genau das richtige Produkt für den Einstieg in den europäischen Markt zu finden: Ultra-Seal!

Besuchen Sie www.ultra-seal.eu, um alles zu erfahren über Ultra-Seal: The Ultimate Tyre Life Extender!

WEITERE VORTEILE VON

Ultra-Seal

18,9-Liter-Fass
mit
Handbediente Pumpe



HÄLT SOLANGE WIE DER REIFEN SELBST
SCHÜTZT DIE GESAMTE INNENOVERFLÄCHE DES REIFENS
EXTRA SICHERHEITSAKTOR
VERLÄNGERT DIE REIFENLEBENSDAUER
BESSERE CHANCEN AUF RUNDERNEUERUNG

208-Liter-Fass mit
automatischer Pumpe
und Trolley



VERZÖGERT TROCKENFÄULE UND MANTELZERFALL
WASSERLÖSLICH FÜR SCHNELLERE REINIGUNG
SCHUTZ VOR ROST UND KORROSION
KEINE PROBLEME MIT UMWUCHTEN
KEINE AUSWIRKUNGEN AUF DIE REIFENGARANTIE
KOMPATIBILITÄT MIT ALLEN METHODEN DER RUNDERNEUERUNG

Ultra-Seal DSV Road Holding NV
Schoonmansveld 40
BE-2870 Puurs, Belgien

Tel 0032 380 87 018
E-Mail info@ultra-seal.eu
UStID BE 0861 445 419

Internet www.ultra-seal.eu
LinkedIn [ultra-seal tyre life extender](https://www.linkedin.com/company/ultra-seal-tyre-life-extender)
Facebook [ultra-seal](https://www.facebook.com/ultra-seal)